

Reglementen voor de interne tijdritcompetitie van USWV de Domrenner

1. Deelnemerscategorieën

De interne tijdritcompetitie, hierna te noemen competitie, kent drie categorieën. Deze zijn: (1) heren met KNWU-licentie, (2) heren zonder KNWU-licentie en (3) dames. Voor elke categorie wordt een apart klassement bijgehouden.

2. Aantal tijdritten

Voor de heren met licentie worden er zes tijdritten georganiseerd waarvan de vijf beste meetellen voor het klassement. Voor de dames en de heren zonder licentie worden er vijf tijdritten georganiseerd. waarvan de vier beste meetellen voor het eindklassement.

3. Parcoursen

De parcoursen worden zodanig gekozen dat de verschillende soorten enigszins gelijk aan bod zullen komen. Dat betekent dat er tussen de verschillende parcoursen een (groot) verschil zit in te rijden afstand, bochten, klimmen.

4. Helmplicht

Het dragen van een goedgekeurde schaalhelm is verplicht! Zware lichamelijke inspanning tijdens een tijdrit zorgt dat de coördinatie en het inschattingsvermogen afnemen. Iedereen die (een gedeelte van) de tijdrit zonder schaalhelm rijdt, zal gediskwalificeerd worden en geen punten verdienen. Onder een schaalhelm wordt NIET verstaan: aërodynamische druppelhelmen, 'zachte' helmen etcetera. Het oordeel van de aanwezige leden van de tijdritcommissie in geval van twijfel is beslissend.

5. Fietsen

Tijdritten dienen te worden gereden op een wielrenfiets of tijdritfiets. Deelnemers op ligfietsen en andersoortige vehikels kunnen wel van de tijdwaarneming gebruik maken maar kunnen geen aanspraak maken op een klassering binnen een van de onder punt 1 genoemde categorieën.

6. Puntentelling

De nummer 1 krijgt 10,1 punt, de nummer 2 krijgt 9 punten, de nummer 3 krijgt 8 punten et cetera. Deelnemers die als tiende of lager eindigen krijgen allen 1 punt. Er is gekozen de winnaar steeds 0,1 punt meer te geven om twee redenen: hierdoor is in het tussen- en eindklassement snel te zien hoeveel wedstrijden iemand gewonnen heeft, en vallen beslissingen bij anders gelijk puntenaantal nu in het voordeel uit van degene die meer overwinningen op zijn naam heeft staan. Voorbeeld: A rijdt twee wedstrijden en wordt 3e en 5e, B rijdt twee wedstrijden en wordt 1e en 7e. A haalt hierdoor 14 punten, B 14,1 punten en B is winnaar.

7. Uitrijden

Een renner krijgt alleen punten voor een tijdrit die hij volledig heeft uitgereden. Als hij slechts een gedeelte van het parcours heeft afgelegd worden dus geen punten toegekend.

8. Stayeren

Stayeren, aan het wiel rijden of op een andere manier gebruik maken van de slipstream van medeweggebruikers, is niet toegestaan. Wie toch betrapt wordt op stayeren krijgt geen punten voor het klassement. De tijdritcommissie verzoekt iedereen dringend om zich aan deze regel te houden. Aan valsspelen is immers geen eer te behalen.

9. Klassement

De plaats in het klassement wordt bepaald door voor iedere renner de tot dan toe behaalde punten op te tellen. Voor het eindklassement worden bij alle renners de laagste puntenscore (de slechtste tijdrit, bijvoorbeeld ten gevolge van afwezigheid, slechte dag of pech) niet meegerekend.

10. Overigen

Bij twijfel over de interpretatie van de reglementen of bij problemen waarover niets in deze reglementen staat, beslist de tijdritcommissie.